Подлинник данного постановления приобщен к делу №5-390/6/2022 мирового судьи судебного участка №6 по Альметьевскому судебному району Республики Татарстан

Дело №5-390/6/2022

УИД №16MS0179-01-2022-001488-80

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

22 июня 2022 года

г.Альметьевск, ул.Фахретдина, д.56а

 Мировой судья судебного участка №6 по Альметьевскому судебному району Республики Татарстан Аблакова Ф.Р., рассмотрев дело об административном правонарушении по ч.5 ст.12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) в отношении Халмурзаева М. М., (данные изъяты) г.р., уроженца (данные изъяты), гражданина (данные изъяты), зарегистрированного по адресу: (данные изъяты), неработающего,

У С Т А Н О В И Л:

 5 мая 2022г. в 20 час. 49 мин. на 16км+600м автодороги (данные изъяты) Халмурзаев М.М., управляя транспортным средством (данные изъяты) гос.рег.знак (данные изъяты), в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», совершил обгон патрульного автомобиля (данные изъяты) гос.рег.знак (данные изъяты) с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, то есть нарушил п.1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД РФ), административное правонарушение совершено повторно.

 При рассмотрении дела Халмурзаев М.М. в присутствии переводчика (данные изъяты) вину в инкриминируемом административном правонарушении не признал, пояснил, что ехал в темное время суток, запрещающих знаков не заметил, каких-либо препятствий для обгона не было. Протокол об административном правонарушении подписал по указанию сотрудника ГИБДД.

 Защитник Халмурзаева М.М. – (данные изъяты) просит производство по делу прекратить в связи с недоказанностью обстоятельств, на основании которых был составлен протокол об административном правонарушении, в дело представлены письменные возражения.

В соответствии с п.1.3 ПДД РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования ПДД РФ, сигналов светофоров, знаков и разметки.

Водитель, как непосредственный участник дорожного движения, должен внимательно следить за дорожными знаками и разметкой на всем пути следования транспортного средства и в точности соблюдать правила дорожного движения.

В силу п.11.4 ПДД РФ обгон запрещен в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

В силу п.15 постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25.06.2019г. N20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» действия водителя, связанные с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации, а также дорожных знаков или разметки, повлекшие выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления (за исключением случаев объезда препятствия (пункт 1.2 Правил), которые квалифицируются по части 3 данной статьи), подлежат квалификации по ч.4 ст.12.15 КоАП РФ.

Непосредственно такие требования ПДД РФ установлены, в частности, в случаях: на любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева (пункт 9.1(1) ПДД РФ).

Движение по дороге с двусторонним движением в нарушение требований дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен», 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен», 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств», 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов», 5.15.7 «Направление движения по полосам», когда это связано с выездом на полосу встречного движения, и (или) дорожной разметки 1.1, 1.3, 1.11 (разделяющих транспортные потоки противоположных направлений) также образует объективную сторону состава административного правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.15 КоАП РФ.

При этом действия лица, выехавшего на полосу, предназначенную для встречного движения, с соблюдением требований Правил, однако завершившего данный маневр в нарушение указанных требований, также подлежат квалификации по ч.4 ст.12.15 КоАП РФ.

Вина Халмурзаев М.М. в совершении административного правонарушения устанавливается материалами дела, а именно: протоколом об административном правонарушении, схемой правонарушения, дислокацией дорожных знаков и разметки, письменными объяснениями сотрудника ГИБДД (данные изъяты), видеозаписью, согласно которым Халмурзаев М.М. совершил обгон транспортного средства с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, обгон совершен в нарушение дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», не доверять которым у мирового судьи оснований не имеется.

Доводы защиты о том, что Халмурзаев М.М. русским языком не владеет, протокол об административном правонарушении и другие документы подписаны по указанию сотрудника ГИБДД, мировой судья находит несостоятельными, указанные документы подписаны Халмурзаевым М.М. собственноручно, при этом каких-либо возражений, ходатайств заявлено не было. Кроме того, в материалах дела имеются заявления на русском языке, подписанные Халмурзаевым М.М., что не позволяет усомниться во владении им языком, на котором ведется судопроизводство, в той степени, которая необходима для понимания смысла и значения процессуальных действий, совершаемых в рамках возбужденного в отношении него дела об административном правонарушении.

Часть 5 статьи 12.15 КоАП РФ предусматривает административную ответственность за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч.4 ст.12.15 КоАП РФ.

 Постановлением начальника ОГИБДД ОМВД России по (данные изъяты) району от 14.04.2022г., вступившим в законную силу 25.04.2022г., Халмурзаев М.М. подвергнут административному наказанию по ч.4 ст.12.15 КоАП РФ, штраф оплачен 23.04.2022г.

 Мировой судья приходит к выводу о том, что вина привлекаемого лица в совершении инкриминируемого ему административного правонарушения, предусмотренного ч.5 ст.12.15 КоАП РФ, является доказанной.

Обстоятельства, смягчающие административную ответственность, не установлены.

Обстоятельство, отягчающее административную ответственность, повторное совершение однородного административного правонарушения.

При назначении административного наказания мировой судья учитывает обстоятельства, характер и высокую степень общественной опасности совершенного административного правонарушения, объектом которого являются общественные отношения в области безопасности дорожного движения, личность виновного, его имущественное положение.

Сведений о том, что Халмурзаев М.М. относится к числу лиц, перечисленных в ч.3 ст.3.8 КоАП РФ, которым не может быть назначено наказание в виде лишения специального права, материалы дела не содержат.

В соответствии с [ч.4 ст.15](https://internet.garant.ru/#/document/10103000/entry/1504) Конституции Российской Федерации общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной ч. ее правовой системы. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора. Аналогичная норма закреплена в [ч.2 ст.1.1](https://internet.garant.ru/#/document/12125267/entry/1102) КоАП РФ.

На основании [п.12 ст.25](https://internet.garant.ru/#/document/10105643/entry/2512) Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (далее – Закона) лица, постоянно или временно проживающие либо временно пребывающие на территории Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на основании российских национальных водительских удостоверений, а при отсутствии таковых – на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при соблюдении ограничений, указанных в п.13 ст.25 Закона.

Как следует из [ст.32](https://internet.garant.ru/#/document/10105643/entry/32) Закона, если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные данным Федеральным законом, то применяются правила международного договора Российской Федерации (указанная норма, определяющая правила разрешения правовых коллизий между положениями Закона и положениями международных договоров в случае их возникновения, соответствует [Конституции](https://internet.garant.ru/#/document/10103000/entry/0) Российской Федерации и [Федеральному закону](https://internet.garant.ru/#/document/10103790/entry/0) «О международных договорах Российской Федерации»).

В [п.2.2](https://internet.garant.ru/#/document/1305770/entry/10202) ПДД РФ предусмотрено, что водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа – и прицепа).

[Указом](https://internet.garant.ru/#/document/2560988/entry/0) Президиума Верховного Совета СССР от 29.04.1974г. N5938-VIII ратифицирована Конвенция о дорожном движении (заключена в г.Вене 08.11.1968г.), в [ст.41](https://internet.garant.ru/#/document/2540357/entry/41) которой определены критерии действительности национальных и международных водительских удостоверений, выданных на территории иностранного государства - участника Конвенции. Образцы таких удостоверений приведены в [приложениях 6](https://internet.garant.ru/#/document/2540357/entry/6000) и [7](https://internet.garant.ru/#/document/2540357/entry/7000) Венской конвенции и должны иметь записи, произведенные или продублированные буквами латинского алфавита.

В силу [пп.«b» п.2 ст.41](https://internet.garant.ru/#/document/2540357/entry/41012) Конвенции о дорожном движении, Договари-вающиеся Стороны будут признавать любое национальное водительское удостоверение, соответствующее предписаниям приложения 6 к Конвенции, действительным на своей территории для управления транспортным средством, соответствующим категории или категориям транспортных средств, на управление которыми выданы удостоверения, при условии, что указанные удостоверения являются действительными и что они выданы другой Договаривающейся Стороной или одним из ее территориальных подразделений либо объединением, уполномоченным на то этой Договаривающейся Стороной.

Водительские удостоверения, выданные одной Договаривающейся Стороной, должны признаваться на территории другой Договаривающейся Стороны до момента, с которого данная территория становится обычным местожительством владельца удостоверения.

Как следует из материалов дела, при остановке 5 мая 2022г. транспортного средства под управлением Халмурзаева М.М. последний предъявил инспектору ГИБДД национальное водительское удостоверение №(данные изъяты), выданное 05.08.2015г., копия которого приобщена к материалам дела, в силу п.2 ст.41 Конвенции о дорожном движении оно является действительным на территории Российской Федерации.

 Руководствуясь статьями 29.9-29.11 КоАП РФ, мировой судья

П О С Т А Н О В И Л:

Халмурзаева М. М. признать виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.5 ст.12.15 КоАП РФ, и назначить ему административное наказание в виде лишения права управления транспортными средствами на срок один год.

В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления удостоверение на право управления транспортными средствами подлежит сдаче в ОГИБДД ОМВД России по Альметьевскому району, а в случае утраты указанного документа необходимо заявить об этом в указанный орган в тот же срок.

В случае уклонения лица от сдачи водительского удостоверения срок лишения специального права прерывается. Течение срока лишения специального права начинается со дня сдачи лицом либо изъятия у него соответствующего удостоверения или иных документов, а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об утрате указанных документов.

Исполнение постановления в части лишения права управления транспортными средствами возложить на ОГИБДД ОМВД России по Альметьевскому району.

Постановление может быть обжаловано в Альметьевский городской суд Республики Татарстан через мирового судью в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Мировой судья Ф.Р. Аблакова

Копия верна

Мировой судья Ф.Р. Аблакова

Постановление вступило в законную силу

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 года

Мировой судья